



前提として、扇橋交通労働組合は、

【普通に頑張る人】が、もっと頑張れる環境づくり と その維持
【真面目に頑張る人】が、ミスしたときのフォローアップ と その維持

が 今の活動内容です。今月は そんな 文字ばっかのおさらい。

ご賛同いただけるなら幸いです。俺もしたい！ そんな挙手をお願いします。
そんなことは望んでいないと思われたら、8月に執行委員選挙があります。
その結果、今をすべて破毀されても全然構わないと思っています
皆様の挙手をお待ちしております。



最近ちょっと変わったこと

★電話・ネット・ファックスを廃止しました。

基本自宅作業が快適だし、正直事務所にほばいないので無駄でした。これにより年間7万円以上の予算削減になりました。ただし光電話ケーブルやLAN環境、引継ぎデータは残しているので、次世代執行部が始めたい場合はすぐに始められます。

★免停者や退職希望者との対話を設けるようにしています。

組合という互助団体を理解していただく、また今後の人生も関係するので、まずは対話から始めています。また免停者の内勤作業についても、会社に投げっぱなしではなく、内勤作業は聞き取り調査、そのフィードバックをご本人にするようにしております。相互に関与することで、今後につながるようにやっています。（一時、拒否されそうになったのが事実だ）

また新規加入者や、会いにくい出番の方には乗務員証入れへのお手紙という形で、今後の方向性やスケジュール確認のお知らせをしています。

最近ちょっと変わったこと

★できる範囲で、懇親会兼集会をしようとしています。

コロナ禍で、会社側は研修を設けないと判断しているために、普段の対話集会の場を、別の場所で開催するようにしています。
とりあえず、昼食会（11：30～） 早朝会（6：30～）とやってみました。誰も見ないけど、持てるだけの資料も持って行ってます。

次は夕食会（19：00～）とかを予定しています。ちなみに予算は全部一緒に、会場も一緒です。飲み物や料理運んだりしてるのに、なぜか僕は一口も食べてないのが不思議です。おかしい。

ただし説明人員が最大で2人であり、例え会場設営をアウトソーシングしようと肝の部分の準備や行動は変わりません。そのため、できる範囲でやっていきます。班によっては出変をお願いすることになっていますが、ご理解いただければ幸いです。

研修が始まったら通常の対話集会に戻します。

令和1年度から変わってないこと

★金銭に関しては、原則第3者立ち合いで行っています。

銀行関連は、会社と双方で金銭チェック、お互いに記録を残しています。**執行部が勝手に引き出せないように、印鑑も通帳も会社の金庫に預けています。**

現金に関しては少額保持し、事務所内金庫に保管しています。ボールペン買ったとか！とかは、その都度、出金伝票と領収書を合わせて処理しております。なおかつ、**いかなる場合も現金を伴う作業は事務所内にて行い、持ち出ししません。**大きな金額を取り扱い、複数人立ち会えない場合は、写真記録として執行部内で公開しています。

★基本 完全デジタル移行しています。

作業スピードと、整理整頓、執行委員同士の距離などの問題から、必要書類やデータをデジタル移行しています。ただし会社や医療保険との契約書面、金銭出納などは引き続きアナログで保存しております。

令和3年度 やってるけどイマイチなこと



重点的に今年運動していくこと(アクティブ)

プロジェクト（分科会）を積極的に活用します。

組合とは、執行機関の独断の場ではなく、組合員全員の場合です。昨年ブートしているプロジェクト制度で、誰でも活躍できる場です。

小さなことでも少人数でも、組合員の役に立つことであれば積極的にプロジェクトとしてアクティベート、補助金も支給します。勉強会、研修会、ゴミ拾いはもとより、**単なる親睦会といったイベント開催もプロジェクトとして認め、支援金・補助金も出します。**プロジェクト発案者の思いのまま、やってみることができます。

すべて執行部が内容・経費監査し、規模や内容により支給額は変動します。また、**ルールも結構ありますが、**トライ&エラーでやっています。詳しくは公式LINEでトークください。アカウント加入されていない方はこの機会に加入してください。

マニュアル アップデート情報

last update:2022/5/22 version 0.6

扇橋交通乗務員マニュアル

メーター関連

メーター関連

事故・違反事案

事故・違反

各種情報

各種情報

スマートホン配車 ドライバーズ

スマ配ほか無線関連

扇橋交通労働組合web

扇橋交通労働組合web

マニュアルQRコード表示

QRコード表示

powered by 扇橋交通株式会社 / 扇橋交通労働組合

last update:2022/05/02 version 0.21

扇橋交通 お役立ち 各種情報

高速道路 流入割引

高速割引

報告義務 一覧

報告義務一覧

処理手順 早見表

処理手順早見表

公共駐車場 29分無料 トイレあり

駐車場トイレ付

車いす乗降 新タイプ 動画説明

スロープNo2がプラ

車いす乗降 旧タイプ 動画説明

スロープNo2が金属

last update:2022/05/22 version 0.3

スマ配・ドライバーズなど無線説明

スマ配 基本操作

操作説明

Q & A

Q & A

メニューに戻る

powered by 扇橋交通株式会社 / 扇橋交通労働組合

メーター関連で、一部立替金 と 全額手入力を分離しました。
各種情報に、車いす乗降動画説明リンクを追加しました。
メインメニューからスマ配ほか無線説明について追加しました。

今後も気が向いて、これはあったら便利かなというのを追加していきます。