



前提として、扇橋交通労働組合は、

【普通に頑張る人】が、もっと頑張れる環境づくり と その維持
【真面目に頑張る人】が、ミスしたときのフォローアップ と その維持

が 今の活動内容です。今月は そんな 文字ばっかのおさらい。

ご賛同いただけるなら幸いです。俺もしたい！そんな拳手をお願いします。
そんなことは望んでいないと思われたら、[8月に執行委員選挙](#)があります。
その結果、今をすべて破毀されても全然構わないとと思っています
皆様の拳手をお待ちしております。



最近ちょっと変わったこと

★電話・ネット・ファックスを廃止しました。

基本自宅作業が快適だし、正直事務所にほぼいないので無駄でした。これにより年間7万円以上の予算削減になりました。ただし光電話ケーブルやLAN環境、引継ぎデータは残しているので、次世代執行部が始めたい場合はすぐに始められます。

★免停者や退職希望者との対話を設けるようにしています。

組合という互助団体を理解していただく、また今後の人生も関係するので、まずは対話から始めています。また免停者の内勤作業についても、会社に投げっぱなしではなく、内勤作業は聞き取り調査、そのフィードバックをご本人にするようにしております。相互に関与することで、今後につながるようにやってます。（一時、拒否されそうになったのが事実だ）

また新規加入者や、会いにくい出番の方には乗務員証入れへの手紙という形で、今後の方向性やスケジュール確認のお知らせをしています。

最近ちょっと変わったこと

★できる範囲で、懇親会兼集会をしようとしています。

コロナ禍で、会社側は研修を設けないと判断しているために、普段の対話集会の場を、別の場所で開催するようにしています。

とりあえず、昼食会（11：30～） 早朝会（6：30～） とやってみました。誰も見ないけど、持てるだけの資料も持つて行つてます。

次は夕食会（19：00～）とかを予定しています。ちなみに予算は全部一緒で、会場も一緒です。飲み物や料理運んだりしてるので、なぜか僕は一口も食べてないのが不思議です。おかしい。

ただし説明人員が最大で2人であり、例え会場設営をアウトソーシングしようと肝の部分の準備や行動は変わりません。そのため、できる範囲でやっていきます。班によっては出変をお願いすることになりますが、ご理解いただければ幸いです。

研修が始まったら通常の対話集会に戻します。

令和1年度から変わること

★金銭に関しては、原則第3者立ち合いで行っています。

銀行関連は、会社と双方で金銭チェック、お互いに記録を残しています。執行部が勝手に引き出せないように、印鑑も通帳も会社の金庫に預けています。

現金に関しては少額保持し、事務所内金庫に保管しています。ボールペン買ったとか！とかは、その都度、出金伝票と領収書を合わせて処理しております。なおかつ、いかなる場合も現金を伴う作業は事務所内にて行い、持ち出しません。大きな金額を取り扱い、複数人立ち会えない場合は、写真記録として執行部内で公開しています。

★基本 完全デジタル移行しています。

作業スピードと、整理整頓、執行委員同士の距離などの問題から、必要書類やデータをデジタル移行しています。ただし会社や医療保険との契約書面、金銭出納などは引き続きアナログで保存しております。

令和3年度 やってるけどイマイチなこと



**重点的に今年運動していくこと(アクティブ)
プロジェクト(分科会)を積極的に活用します。**

組合とは、執行機関の独断の場ではなく、組合員全員の場です。昨年
ブートしているプロジェクト制度で、誰でも活躍できる場です。

小さなことでも少人数でも、組合員の役に立つことであれば積極的にプロ
ジェクトとしてアクティベート、補助金も支給します。勉強会、研修会、
ゴミ拾いはもとより、単なる親睦会といったイベント開催もプロジェクト
として認め、**支援金・補助金も出します**。プロジェクト発案者の思いのま
ま、やってみることができます。

すべて執行部が内容・経費監査し、規模や内容により支給額は変動します。
また、**ルールも結構ありますが**、トライ&エラーでやってます。詳しくは
公式LINEでトークください。アカウント加入されていない方はこの機会に
加入してください。

マニュアル アップデート情報

last update:2022/5/22 version 0.6

扇橋交通乗務員マニュアル

メーター関連

メーター関連

事故・違反事案

事故・違反

各種情報

各種情報

スマートホン配車
ドライバーズ

スマ配ほか無線関連

扇橋交通労働組合web

扇橋交通労働組合web

マニュアルQRコード表示

QRコード表示

powered by 扇橋交通株式会社 / 扇橋交通労働組合

last update:2022/05/02 version 0.21

扇橋交通 お役立ち 各種情報

高速道路
流入割引

高速割引

報告義務
一覧

報告義務一覧

処理手順
早見表

処理手順早見表

公共駐車場
29分無料
トイレあり

駐車場トイレ付

車いす乗降
新タイプ
動画説明

スロープNo2がプラス

車いす乗降
旧タイプ
動画説明

スロープNo2が金属

last update:2022/05/22 version 0.3

スマ配・ドライバーズなど無線説明

スマ配
基本操作

操作説明

Q & A

Q & A

メニューに戻る

powered by 扇橋交通株式会社 / 扇橋交通労働組合

メーター関連で、一部立替金 と 全額手入力を分離しました。

各種情報に、車いす乗降動画説明リンクを追加しました。

メインメニューからスマ配ほか無線説明について追加しました。

今後も気が向いて、これはあつたら便利かなというのを追加していきます。