

徒步部 season 2 第5回

徒步数 3,151,956 歩

17人が参加して、22日23時間39分かけて、
総合計2,206.4km歩き、おにぎり751.7個分
成人男性54日分のカロリー消費

Walker's Photo



2024年2月の個人成績（敬称略）

244	森本	里美	375,552歩
352	杉田	吉則	206,300歩
424	田中	雄一	149,667歩
468	平井	克実	145,645歩
612	斎藤	弘信	121,344歩
641	山名	弘晃	191,851歩
671	白岩	啓徳	229,660歩
677	恩田	祥行	116,058歩
704	木下	貴嗣	98,308歩
729	廣田	章吾	125,139歩
741	曲尾	宏治	189,213歩
774	鈴木	芳明	183,364歩
789	渡邊	正人	179,926歩
801	白田	達司	191,025歩
822	魚谷	真弘	188,240歩
—	中尻	幸順	305,789歩
—	柳	昭子	136,805歩



現在有志で、ウォーキング現況を【LINE】しております。もちろん費用は無料、時間拘束なし、ノルマ無し、どなたでも参加できます！ウォーキングを楽しんでいる方、ちよいと やってみませんか？いくぜ20人！

安全衛生委員会：柳・山名まで、声かけてください！

前提として、扇橋交通労働組合は、

【普通に頑張る人】が、もっと頑張れる環境づくり と その維持
【真面目に頑張る人】が、ミスしたときのフォローアップ と その維持

が 今の活動内容です。今月は そんな 文字ばっかのおさらい。

ご賛同いただけるなら幸いです。俺もしたい！そんな拳手をお願いします。
そんなことは望んでいないと思われたら、[8月に執行委員選挙](#)があります。

その結果、今をすべて破壊されても全然構わないと思っています
皆様の拳手をお待ちしております。

2022年度(2022年12月～2023年11月) メットライフ医療保険配当金について

組合が加入している団体保険は、1年ごとに収支計算を行い、剰余金が生じた場合に配当金が支払われる保険です。
今年は配当金が、57,296円です。

組合というのは互助団体です。今年も補助金をまるっと1,000円支給します。
個人増額されている方は、その配分が上乗せされます。

**対象は2022年11月末までに組合加入
(2023年12月25日給与より組合費を天引きされている)**

されている方全員です。

2022年度(2022年12月～2023年11月) メットライフ医療保険配当金について

合計保険料	2,069,586円
支払保険給付金	704,000円
配当金	57,296円
還元率	36.785%

うち、期間内退職者の個人増額分に対する還付金計582円は、組合口座へ入金とする。還元率の高低に対する感情は個々あるとは思うが、グロス管理している都合上の数字であることは理解していただきたい。

しかしながら、実際問題として、高齢化している組合員の健康状態と、絶対的な費用を考慮すれば、今後も継続していく方が、**組合員個人の実質負担費用は個人加入よりもはるかに安く**、また健全に金銭管理ができるとした。

メットライフ保険配当金の受け渡しについて

メットライフ保険配当金

対象者：2023年11月までの組合加入者

(2023年11月25日給与より組合費が天引きされている現組合員)

配当金：1,000円

個人増額還付金：+個別金額（封筒に記載）



3月14日以降に対象組合員の乗務員証入れに封入されます。

*今年は受取サインは不要です。

扇橋交通労働組合

LINE公式アカウント+連絡網参加のお願い

何年も前からやってて、延々告知やってたし、今も普通に加入できます。
2021年以降、**新規加入者には、加入のお手紙が乗務員証入れに同封される**ようになります。ご自身で加入同意をお願いします。

1. 迅速に公式情報を配信します。**連絡網配信を原則**とし、最重要とすることだけ、アカウント+サロン掲示をします。（webも使えます）
2. 執行部と組合員が1対1でコミュニケーションが取れます。原則12時間以内に執行部が返答いたします。**貴方の発言は執行部のみ伝わります**。そのためプライバシーは守られます。

超少人数ぼっち組合です。場所と時間を選ばない方法にお付き合いください。

スマートフォン版LINEでご利用になれます

この機能を利用するには、スマートフォン版LINEでQRコードをスキャンしてください。

参加方法

1. 扇橋交通ドライバーズマニュアルから
「組合web」→「LINE友達追加」
2. 右記QR読み込み





組合ってのは、互助団体です。助け合い。

★職場環境の改善、免停者や退職希望、不当な区別や罰則等、組合員相談を解決できるように多方向ベクトルで行動しています。

組合という互助団体を理解していただく、また今後の人生も関係するので、まずは対話から始めています。また免停者の内勤作業についても、会社に投げっぱなしではなく、内勤作業は聞き取り調査、そのフィードバックをご本人にするようにしております。

その問題一つ一つについて、様々な対応ができるように、多方面との個別協力体制を構築、維持継続しております。

また新規加入者や、会いにくい出番の方には乗務員証入れへのお手紙という形で、今後の方針性やスケジュール確認のお知らせをしています。

なので、とりあえず困ったら相談してください。じゃないと分かんないです。

金銭管理に関しては、原則第三者立ち合い もしくは写真記録で行っています。

また、毎年 会計監査を受けます。

銀行関連は、会社と双方で金銭チェック、お互いに記録を残しています。**執行部が勝手に引き出せないように、印鑑も通帳も会社の金庫に預けています。**

現金に関しては少額保持し、事務所内金庫に保管しています。ボールペン買ったとか！とかは、その都度、出金伝票と領収書を合わせて処理しております。なおかつ、**いかなる場合も現金を伴う作業は事務所内にて行い、持ち出ししません。**大きな金額を取り扱い、複数人立ち会えない場合は、写真記録として執行部内で公開しています。



マニュアルは、新人さんは読んでおくといいです。
メーター・事故・金種など基本的なことは網羅しています。

(あと、長距離表とか洗車の仕方とかそういうのも作りたいけど気力が無い)

こんなことやってるの、うちだけです。つか、タクシー業界で俺だけです。

last update:2024/02/16 version 1.001

扇橋交通乗務員マニュアル

メーター関連

メーター関連

事故・違反事案

事故・違反

各種情報

各種情報

スマートホン配車 ドライバーズ

GO・スマ配無線関連

お役立ち地図α版

乗禁ほか情報地図

扇橋交通労働組合web

扇橋交通労働組合web

マニュアルQRコード表示

QRコード表示

powered by 扇橋交通株式会社 / 扇橋交通労働組合

last update:2023/08/14 version 0.90

扇橋交通 お役立ち 各種情報

空港・DSNY 定額運賃表

定額運賃一覧

専用乗場 ガイド

専用乗場ガイド

高速道路 流入割引

高速割引

報告義務 一覧

報告義務一覧

取り扱い 金種金券 チケット

取り扱い金種一覧

公共駐車場 29分無料 トイレあり

駐車場トイレ付

車いす乗降 新タイプ 動画説明

スロープNo2がプラス

車いす乗降 旧タイプ 動画説明

スロープNo2が金属

*手順早見表は車両トランクに積載。

メニューに戻る

powered by 扇橋交通株式会社 / 扇橋交通労働組合

扇橋交通 各種情報



取り扱い金種・金券・チケットなど

《チケット》

【2023.04.01】

な行

かな	チケット名	使用	備考	画像1	画像2
な	ナイスタクシーチケット	▲×	【HK】マークがあるもののみ使用可能	画	
な	那須合同自動車	○		画	画
な	流山タクシー有限会社	○		画	画
な	NUSカード	×	使用不可・払い戻し不可	画	
に	日本交通公社	×	別会社・使用不可	画	画
に	西千葉タクシーGクーポン	×	廃番・使用不可	画	
に	西千葉タクシー共通チケット	○		画	画
に	日本テレビ深夜帰宅	×	使用不可	画	
に	日テレ アックスオン	×	使用不可	画	
に	日本鋼管病院	○		画	
に	日本ダイナースクラブハイヤー券	×	使用不可	画	