

扇橋交通安全衛生委員会 徒歩人、募集中！

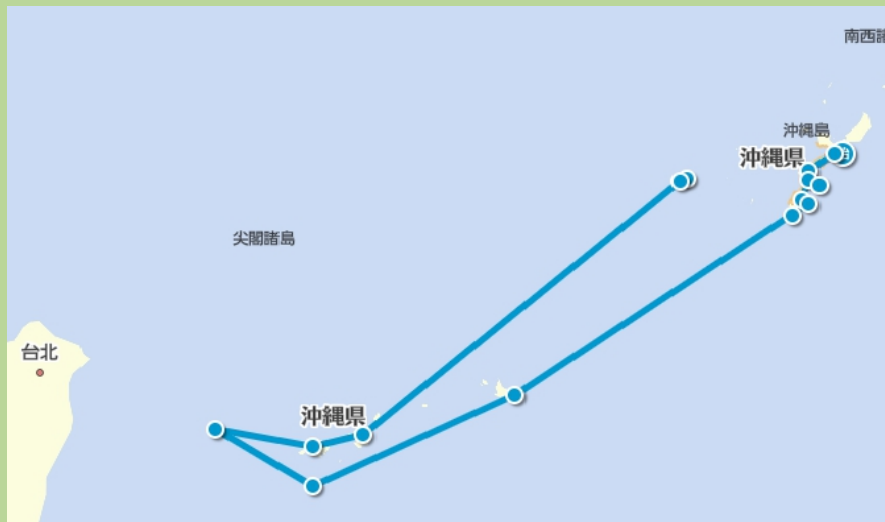
徒歩数 **1,586,661** 歩

R4/10 西小岩から出発し、総徒歩数 **8,233,185** 歩

3月の個人成績（敬称略順不同）

244	森本	里美	431,620歩
352	杉田	吉則	140,644歩
424	田中	雄一	48,959歩
641	山名	弘晃	217,921歩
801	白田	達司	196,561歩
—	中尻	幸順	416,082歩
—	柳	昭子	134,874歩

全員リレーで、**11日13時間15分**かけて、**1,110km**歩き、沖縄県名護市付近から、島々を順繰りに回って、久米島まで歩きぬいた感じです。だいたい。



3月28日
今年初の花見@船堀
新川千本桜
ヤグラに運良く待た
ずに登れました。



現在有志で、ウォーキング現況を[LINE]でしております。もちろん費用は**無料**、時間拘束なし、**ハルマ無し**、どなたでも参加できます！ウォーキングを楽しんでいる方、ちょっとやってみませんか？
安全衛生委員会：柳・山名まで、声かけてください！

扇橋交通労働組合

April

R5.





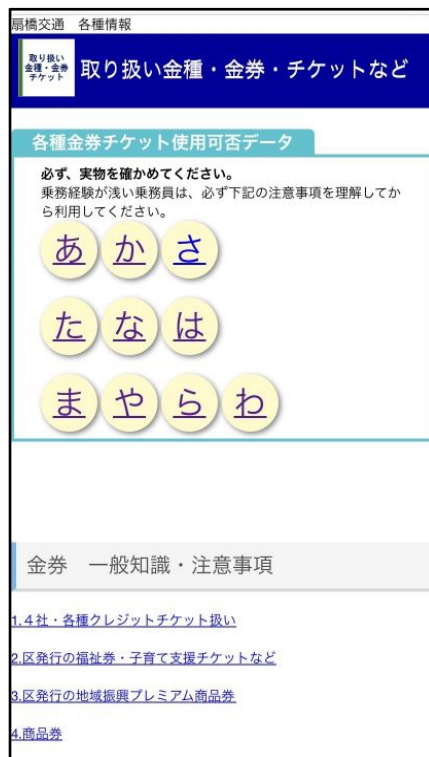
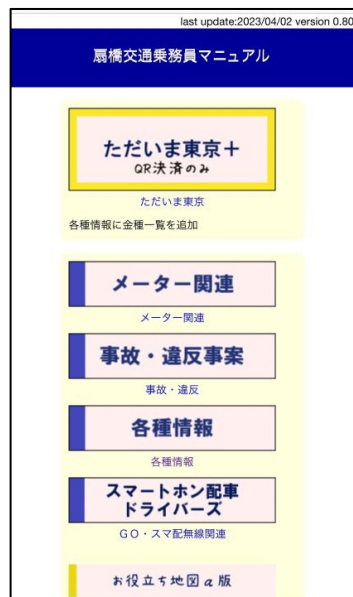
4月25日前後ですが、今年度の保険
配当金と企業型DC補助金の配給が
あります。

「保険配当金と組合活動協力金ラベル」
と、「企業型DC補助金ラベル」が存在
します。

1. 配当金と協力金として2022年11月1日に加入していた組合員: 計1,000円
2. (赤丸印) メットライフ保険個人増額者: それぞれの配当金
3. 企業型DC加入者対象: 3,300円

今年から、内勤者からの直接の手渡しとなります。

update!



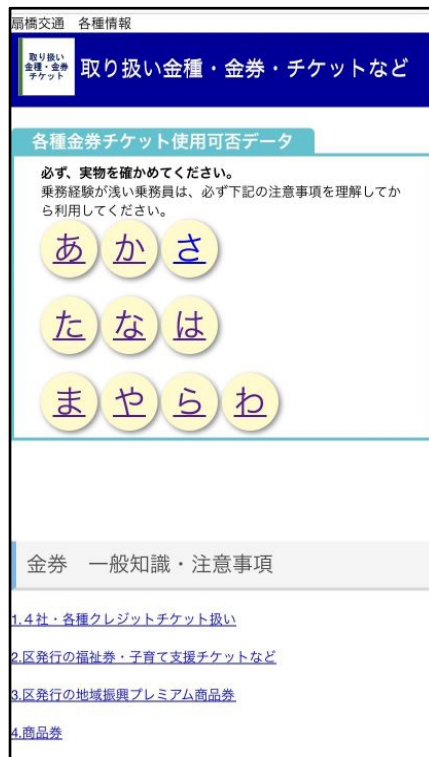
《 チケット 》					
【 2023.04.01 】					
な行					
かな	チケット名	使用	備考	画像1	画像2
な	ナイスタクシーチケット	▲×	【HK】 マークがあるもののみ使用可能		
な	那須合同自動車	○			
な	流山タクシー有限会社	○			
な	NUSカード	×	使用不可・払い戻し不可		
に	日本交通公社	×	別会社・使用不可		
に	西千葉タクシーGクーポン	×	廃番・使用不可		
に	西千葉タクシー共通チケット	○			
に	日本テレビ深夜帰宅	×	使用不可		
に	日テレ アックスオン	×	使用不可		
に	日本鋼管病院	○			
に	日本ダイナーズクラブ ハイヤー券	×	使用不可		
に	日本中央タクシー	×	使用不可		
に	新座市福祉タクシー利用券	○			

扇橋交通乗務員マニュアル

【各種情報】→【取り扱い金種】

地方チケットや特殊チケット、金券などの一覧表を公開しました。
現段階で日本交通が保持している全ての金種データを閲覧できます。

update!



《 チケット 》					
【 2023.04.01 】					
な行					
かな	チケット名	使用	備考	画像 1	画像 2
な	ナイスタクシーチケット	▲x	【HK】 マークがあるもののみ使用可能		
な	那須合同自動車	○			
な	流山タクシー有限会社	○			
な	NUSカード	x	使用不可・払い戻し不可		
に	日本交通公社	x	別会社・使用不可		
に	西千歳タクシーGクーポン	x	廃番・使用不可		
に	西千歳タクシー共通チケット	○			
に	日本テレビ深夜帰宅	x	使用不可		
に	日テレ アックスオン	x	使用不可		
に	日本鋼管病院	○			
に	日本ダイナーズクラブ ハイヤー券	x	使用不可		
に	日本中央タクシー	x	使用不可		
に	新座市福祉タクシー利用券	○			

1. 情報が古いものが存在します。おそらく廃番も含まれています。これはデータ発行元の日本交通が一切精査していないためであり、こちらではどうしようもありません。確認が取れているもの、あからさまなものだけ、僕が修正をかけています。

2. そのため、乗務経験の浅い乗務員さんは、必ずページ下の注意事項を理解したうえでご利用ください。特殊なチケットの場合は事務所へ電話をかけて確認される方が良いでしょう。

扇橋交通乗務員マニュアルは、乗務員の皆さん、どなたにも自由に使っていただくためのマニュアルです。また、**監査対象の資料も含まれている**ため、紙資料を持ち運ぶことも無く、**スマートフォンを携帯していただくだけで済みます**。

5年前に発案したときは、**誰もができないと言っていました**。今回追加したチケット一覧も誰もが**無理と言っていました**。もし、あなたがマニュアルから得た情報に価値があったと思われるのであれば、どうぞ、

乗務員の過半数を占める組合へ仲間入りしてください。

今後も、誰でも簡単に半リアルタイムな情報にアクセスすることができ、いつでも学習することができるメディアとして制作を続けます。

マニュアルは、**内勤スタッフと、扇橋交通労働組合による支援**にて制作されています。

どうぞ、扇橋交通労働組合へご加入ください。再加入もね。